

## EJOSEAL

Erhöhter Korrosionsschutz durch leistungsfähiges Versiegelungsmittel

Um die Passivierungsschicht von galvanischen Zink- bzw. Zinklegierungsüberzügen zu stabilisieren, werden Versiegelungen als zusätzliche Schicht aufgebracht. EJOSEAL ist ein anorganisches Versiegelungsmittel auf Siliziumbasis zur Steigerung des Korrosionsschutzes und der Temperaturbeständigkeit von Verbindungselementen mit Zink- bzw. Zinklegierungsüberzügen. EJOSEAL enthält fertig appliziert (im Trockenfilm) keine Chromate. Die aufgetragene Schicht ist transparent, die Schichtdicke beträgt etwa 0,5 bis 2 µm.

EJOSEAL ist ebenfalls mit integrierten Gleitmittelzusatz erhältlich, als EJOSEAL GZ. Damit wird ein Reibungskoeffizient  $\mu_{ges}$  0,10 – 0,16 erreicht. Diese Variante empfiehlt sich insbesondere für metrische Gewinde zwecks definierter Reibwerte. Das normale EJOSEAL enthält keine Gleitmittelzusätze und ist somit ideal geeignet für Direktverschraubungen in Kunststoffe (z. B. die EJOT DELTA PT® und PT® Gewinde).

Auf schwarze Oberflächen sollte die Versiegelung nicht aufgebracht werden, da hier sichtbare Spuren entstehen.

Besonders zu empfehlen ist EJOSEAL bei Chrom-VI freien Oberflächen, um hohe Korrosionsbeständigkeiten zu erhalten.

Farbe der Passivierung	Schichtdicke (Zn-Schicht)	Stunden NSS* bis Zn-Korr.	Stunden NSS* bis Fe-Korr.
blau / transparent	5 µm	168	216
	8 µm		288
	12 µm		360

Mindestkorrosionsbeständigkeiten von EJOSEAL auf galvanisch verzinkten blau / transparent passivierten Überzügen.

\* Prüfung nach DIN EN ISO 9227-NSS

Eine Übersicht Chrom-VI-freier Oberflächen finden Sie auf unserer Homepage unter [www.ejot.de](http://www.ejot.de).

### EJOSEAL bietet folgende Vorteile:

- Ökologisch unbedenklich
- Auf Wasserbasis
- Frei von Silikon und Lösemittel
- UV-beständig
- Temperaturbeständig bis 150°C
- Kompatibel mit Öl, Kraftstoff, Hydraulikflüssigkeiten und Bremsflüssigkeiten
- Sehr gute Korrosionsbeständigkeiten
- Mit integriertem Gleitmittelzusatz erhältlich (EJOSEAL GZ)
- Ohne Gleitmittelzusätze erhältlich (EJOSEAL)



Korrosion nach 288 h Testdauer nach DIN EN ISO 9227-NSS (Überzugssystem: galvanisch verzinkt 8µm, blau passiviert + EJOSEAL)